

# Vybudovanie cyklistickej komunikácie Starohájska, úsek: Rusovská cesta – Dolnozemska cesta



EURÓPSKA ÚNIA  
Európsky fond  
regionálneho rozvoja



Integrovaný regionálny  
operačný program  
2014 - 2020



MINISTERSTVO  
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA  
A INFORMATIZÁCIE  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**Názov a sídlo prijímateľa:** Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava

**Miesto realizácie projektu:** Bratislava

**Celkové oprávnené výdavky:** 284 227,39 €

**Výška poskytnutého nenávratného finančného príspevku:** 270 016,02 €

- Európsky fond regionálneho rozvoja – prostriedky EÚ prostredníctvom Integrovaného regionálneho operačného programu IROP: 142 113,69 € (50 %)
- Európsky fond regionálneho rozvoja – spolufinancovanie ŠR: 127 902,33 € (45 %)

**Vlastné verejné prostriedky Hlavného mesta SR Bratislavy:** 14 211,37 € (5 %)

**Termín realizácie:** 08/2018 – 09/2021

**Opis projektu:**

Hlavným cieľom projektu je zvýšenie atraktivity a bezpečnosti cyklistickej dopravy.

Predmetom projektu je vybudovanie cyklistickej komunikácie Starohájska v úseku Rusovská cesta - Dolnozemska ulica v súlade s STN 63 6100. Cyklotrasa bude spájať dve hlavné cyklistické tepny v Petržalke a to cyklotrasu na Dolnozemskej ulici s cyklotrasou na Rusovskej ceste vedúcu popri Chorvátskom ramene. Aktívne ju budú môcť využívať obyvatelia a návštevníci Bratislavy na dochádzanie za prácou, do škôl, do centra mesta, za nákupmi, návštevy príbuzných či kultúrnych pamiatok.



Tento projekt je spolufinancovaný z prostriedkov EÚ prostredníctvom Integrovaného regionálneho operačného programu.

Oprávnené výdavky projektu tvoria náklady na stavebné práce potrebné na vybudovanie cyklistickej komunikácie, na úpravu povrchu jestvujúcich komunikácií a chodníkov za účelom vybudovania cyklistického pruhu, terénne úpravy spojené s jeho budovaním, dopravné značenie potrebné na vyznačenie cyklistickej komunikácie, výdavky na vybudovanie a úpravu priechodov pre chodcov a cyklistov – všetko v súlade s projektovou dokumentáciou, ktorá bola spracovaná autorizovaným projektantom.

V septembri 2019 bola vypracovaná nová, aktualizovaná projektová dokumentácia, s malými úpravami v troch úsekoch:

- Na Námestí hraničiarov v 26-metrovom úseku je z dôvodu ochrany koreňového systému jestvujúcich borovíc cyklotrasa mierne posunutá smerom k parkovisku.
- Pred budovou Študentského domova EU kvôli prerastaniu koreňového systému mohutného topoľa bola cyklotrasa v dĺžke cca 40 m vyvýšená a čiastočne zúžená, najvrchnejšia vrstva je z betónovej dlažby.
- V úseku od križovatky Kutlíkova – Starohájska po Dolnozemsú cestu bol pravostranný chodník v dĺžke cca 280 m prebudovaný na chodník pre cyklistov - jeho konštrukcia bola v zlom technickom stave, preto bola vybúraná a nahradená novou. Zároveň došlo k zmene dopravného značenia.

Informácie o Integrovanom regionálnom operačnom programe (IROP): <http://www.mpsr.sk/index.php?navID=47&slD=67&navID2=1036>

Riadiacim orgánom pre IROP (RO pre IROP) je Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR.: <https://www.mirri.gov.sk/>